



*Il Commissario Unico delegato del Governo per Expo Milano 2015*

Milano, 6 maggio 2014  
Prot. n. 40/U/14

Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri  
**Alla cortese attenzione di**  
**Dott.ssa Elisa Grande**  
Via Mercede, 9  
00187 – Roma

Ai Commissari Delegati

**Dott. Gianni Confalonieri**  
Via San Tomaso, 3  
20121 – Milano

**Ing. Antonio Acerbo**  
Via Pisacane, 1  
20016 – Pero (Mi)

Spettabile  
Ministero dell'Economia e delle Finanze  
**Alla cortese attenzione di**  
**Ministro Pier Carlo Padoan**  
Via XX Settembre, 97  
00187 – Roma

Spettabile  
Regione Lombardia  
**Alla cortese attenzione di**  
**Avv. Roberto Maroni**  
Piazza Città di Lombardia, 1  
20124 – Milano

Spettabile  
Provincia di Milano  
**Alla cortese attenzione di**  
**Dott. Guido Podestà**  
Via Vivaio, 1  
20122 – Milano

Spettabile  
Comune di Milano  
**Alla cortese attenzione di**  
**Avv. Giuliano Pisapia**  
Piazza Scala, 2  
20121 – Milano



MILANO 2015



*Il Commissario Unico delegato del Governo per Expo Milano 2015*

Spettabile  
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.  
**Alla cortese attenzione di**  
**Avv. Marzio Agnoloni**  
Amministratore Delegato  
Via del Bosco Rinnovato, 4  
Milano Fiori - Assago

*Provvedimento n. 17 del 6 maggio 2014*

Oggetto: Autostrada Pedemontana Lombarda – Sistema esazione pedaggi

**IL COMMISSARIO UNICO DELEGATO DEL GOVERNO PER EXPO 2015**

**VISTI:**

- l'articolo 14, comma 2, del D.L. 22 giugno 2008, n. 112, convertito in L. 6 agosto 2008, n. 133, come sostituito dall'articolo 5 del D.L. 26 aprile 2013, n. 43, recante *"Disposizioni volte ad accelerare la realizzazione di EXPO 2015"* convertito in L. 24 giugno 2013, n. 71, che prevede la nomina del Commissario Unico delegato del Governo per Expo Milano 2015;
- il D.P.C.M. 6 maggio 2013, con il quale, all'articolo 2, il Dottor Giuseppe Sala è stato nominato Commissario Unico delegato del Governo per Expo Milano 2015, fino al 31 dicembre 2016;
- l'art. 5 del D.L. 26 aprile 2013, n. 43 convertito in L. 24 giugno 2013, n. 71 e l'articolo 2, comma 2, del D.P.C.M. 6 maggio 2013;
- le ordinanze del Presidente del Consiglio dei Ministri 18 ottobre 2007 n. 3623, 19 gennaio 2010 n. 3840, 5 ottobre 2010 n. 3900 e 11 ottobre 2010 n. 3901;

**PREMESSO CHE:**

- l'Autostrada Pedemontana Lombarda è stata inserita dal D.P.C.M. 22 ottobre 2008 come "opera connessa" nell'ambito della "Rete Infrastrutturale per l'Accessibilità al sito di EXPO 2015" e ne è stata confermata l'attribuzione anche nei successivi atti di aggiornamento del citato Decreto (D.P.C.M. 1 marzo 2010, D.P.C.M. 15 giugno 2012, D.P.C.M. 6 maggio 2013);
- le funzioni e i poteri di soggetto concedente e aggiudicatore per la realizzazione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda sono stati trasferiti a Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. ("CAL"), ai sensi dell'art. 1, comma 979, della L. 27 dicembre 2006, n. 296;



## *Il Commissario Unico delegato del Governo per Expo Milano 2015*

- CAL, in qualità di soggetto concedente, e la società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. ("APL"), in qualità di concessionario, in data 1 agosto 2007 hanno stipulato la Convenzione Unica per l'affidamento della progettazione, costruzione e gestione del Sistema Viabilistico Pedemontano;
- APL ha assunto l'obbligo di realizzare il collegamento autostradale di connessione tra Dalmine, Como, Varese, il Valico del Gaggiolo ed opere connesse, il cui tracciato principale suddiviso in cinque tratte funzionali (A, B1, B2, C e D), collega le esistenti autostrade A8, A9 e A4 ("Autostrada Pedemontana Lombarda" o "Opera");
- APL, con contratto 26 agosto 2008, ha affidato a Pedelombarda S.c.p.A., in qualità di Contraente Generale ai sensi degli artt. 176 e ss. del D.Lgs. 163/2006, la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione, sulla base del Progetto Preliminare, del primo lotto della Tangenziale di Como, del primo lotto della Tangenziale di Varese e la Tratta A8 – A9 del collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo, per un importo complessivo attualmente pari a circa Euro 921.718.832,85 di cui Euro 723.031.121,65 per lavori;
- APL, con contratto 17 febbraio 2014, ha affidato all'ATI Strabag la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori concernenti le Tratte B1, B2, C e D e opere di compensazione del Collegamento Autostradale Dalmine – Como Varese – Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse, per un importo complessivo pari ad Euro 1.713.574.749,35 di cui Euro 1.556.497.339,79 per lavori.

### PREMESSO ALTRESÌ CHE:

- APL, con istanza presentata in data 18 aprile 2014 ha segnalato una circostanza imprevista che rischia di compromettere l'apertura al traffico dell'autostrada in tempo utile per l'evento EXPO 2015, chiedendo l'intervento del Commissario Unico per poter rispettare il cronoprogramma stabilito;
- APL ha infatti rappresentato che il bando della gara "per l'affidamento del servizio di gestione operativa del sistema di esazione dei pedaggi dell'Autostrada Pedemontana Lombarda, comprensivo della progettazione esecutiva e della realizzazione mediante fornitura e posa in opera del sistema per il rilevamento dei transiti in modalità free-flow e della relativa manutenzione", è stato impugnato avanti il Giudice Amministrativo e sospeso dal TAR Lombardia, con ordinanza n. 1181 del 6 novembre 2013, confermata dal Consiglio di Stato, con ordinanza n. 287 del 22 gennaio 2014;
- APL, a seguito della sospensione cautelare, considerati anche i tempi del giudizio di merito, ha disposto in autotutela il ritiro degli atti di gara, con provvedimento del 18 aprile 2013, al fine di procedere celermente per altra via all'affidamento dei lavori e dei servizi di pedaggio, indispensabili per l'apertura al traffico dell'autostrada;
- l'entrata in esercizio della tratta A è infatti prevista a partire dal 30 settembre 2014, e la funzionalità del sistema di pedaggio è essenziale per garantire la sostenibilità dell'investimento e ottenere i finanziamenti bancari necessari per la realizzazione della tratta B1, che deve essere aperta al traffico entro il 30 aprile 2015, in tempo utile per l'avvio della manifestazione fieristica EXPO 2015;



## *Il Commissario Unico delegato del Governo per Expo Milano 2015*

### RILEVATO CHE:

- APL intende affidare la progettazione esecutiva e i lavori di realizzazione degli impianti relativi al servizio di esazione dei pedaggi agli operatori economici (Pedelombarda S.c.p.A e Strabag), che si sono aggiudicati la progettazione e la realizzazione delle tratte autostradali in questione, in quanto risultano complementari rispetto alle attività già affidate e, pur essendo separabili dall'esecuzione dei contratti iniziali, sono strettamente necessari al loro perfezionamento e di valore di gran lunga inferiore al 50% degli importi relativi;
- APL intende, poi, affidare il servizio di gestione operativa e di manutenzione del sistema di esazione dei pedaggi mediante una procedura ad evidenza pubblica il più celere possibile, senza pubblicazione di bando o avviso di gara, invitando cinque operatori economici del settore, selezionati secondo le esigenze della Stazione appaltante.

### CONSIDERATO CHE

- l'Autostrada Pedemontana Lombarda, per le sue finalità di integrazione della rete viabilistica regionale e di interconnessione con il sistema delle Tangenziali di Milano, nonché per l'importanza delle infrastrutture collegate e la tipologia di territorio attraversato, è opera strategica connessa all'Evento EXPO 2015 e, quindi, deve esserne garantita la tempestiva messa in esercizio in tempo utile;
- la sospensione cautelare del bando della gara indetta da APL *per l'affidamento del servizio di gestione operativa del sistema di esazione dei pedaggi dell'Autostrada Pedemontana Lombarda, comprensivo della progettazione esecutiva e della realizzazione mediante fornitura e posa in opera del sistema per il rilevamento dei transiti in modalità free-flow e della relativa manutenzione* e il successivo ritiro degli atti disposto dalla stessa APL comporta un arresto imprevisto delle procedure programmate che compromette la realizzazione dell'opera in tempo utile per l'Evento Espositivo;
- l'apertura al traffico delle tratte autostradali in costruzione non può infatti prescindere dall'implementazione e dalla funzionalità del sistema di esazione;
- l'esazione del pedaggio è inoltre essenziale per garantire la sostenibilità e la bancabilità dell'opera;
- i lavori relativi agli impianti di esazione dei pedaggi sono complementari e necessari al perfezionamento dell'opera autostradale e l'affidamento agli operatori economici aggiudicatari della costruzione delle tratte autostradali interessate, assicura la necessaria celerità nell'esecuzione in cantieri già aperti e funzionanti;
- i servizi di esazione dei pedaggi autostradali rientrano nell'elenco dell'Allegato IIB, di cui all'art. 20, comma 1, D.Lgs. n. 163/2006 e sono esclusi dall'ambito di applicazione del codice dei contratti;
- sussiste il carattere di urgenza e di indifferibilità, nonché essenzialità, anche ai fini dei finanziamenti da ottenere per la tratta B1.



## *Il Commissario Unico delegato del Governo per Expo Milano 2015*

### TUTTO CIÒ PREMESSO

avvalendosi dei poteri già conferiti al Commissario Straordinario Delegato del Governo per EXPO Milano 2015, ivi compresi i poteri e le deroghe previsti nelle ordinanze di protezione civile richiamate all'art. 3, comma 1, lettera a), D.L. 15 maggio 2012, n. 59, convertito con L. 12 luglio 2012, n. 100;

### DECRETA

con riferimento all'opera Autostrada Pedemontana Lombarda, tratta A e tratta B1, in parziale deroga alla disciplina posta dall'art. 57, comma 5, del D.Lgs. n. 163/2006 e al fine di garantirne l'apertura al traffico nel rispetto del cronoprogramma e comunque in tempo utile per l'Evento EXPO 2015, che la Società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.:

- affidi la progettazione esecutiva e i lavori per la realizzazione degli impianti necessari all'implementazione del sistema di esazione dei pedaggi agli operatori economici (Pedelombarda S.c.p.A e Strabag) che si sono aggiudicati la progettazione e la realizzazione dei tratti autostradali in questione;
- affidi il servizio di gestione e manutenzione del sistema di esazione dei pedaggi mediante l'esperimento di una procedura ad evidenza pubblica, invitando a presentare offerte almeno cinque operatori economici.



Giuseppe Sala

Il presente provvedimento sarà pubblicato per notizia sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sul sito istituzionale di Expo 2015 S.p.A.